

REKONSTRUKCE ULICE „TOPOLOVÁ“ VE ZRUČI NAD SÁZAVOU

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A SOUBORU STAVEB

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Souvislá údržba ulice Topolová bude realizovaná na pozemcích zřejmých v Průvodní zprávě A.1.1 b).

Pozemky se nachází v zastavěném území města Zruč nad Sázavou v ulici Topolová.

Žádný z výše uvedených průzkumů nebyl na řešenou stavbu prováděn.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Zájmové území stavby se nachází v zastavěném území města. Zájmové území stavby leží v západní části zastavěného území města v lokalitě se stávající zástavbou rodinných, bytových domů.

Stavebním záměrem (souvislou údržbou) bude dotčena stávající komunikace v ulici Topolová.

Lokalita nespadá do poddolovaného, záplavového území města. Ochrana před povodněmi není vzhledem k výškovému převýšení od vodních toků řešena.

Stavba se nachází v ulici Topolová, nacházející se v městě Zruč nad Sázavou. Rozsah rekonstrukce je dán od ulice Okružní po ulici 5. května. Ulice je řešena jako obousměrně průjezdná o min. průjezdné šířce 4,5m a 3,0m. Stávající povrch ulice byl s živičným asfaltovým povrchem, lemovaným po obvodu betonovou silniční obrubou. V rámci rekonstrukce technické infrastruktury v ulici došlo k odfrézování stávajícího povrchu na úroveň podkladních betonů s jejich částečným odstraněním na kufr vozovky. Po realizaci technické infrastruktury došlo k urovnání podkladu vozovky. Před rekonstrukcí komunikace dojde k celoplošnému odstranění stávajících podkladních betonů s odtěžením souvrství zeminy pro zřízení nového kufru vozovky.

Dokončení finálního povrchu vozovky s živičným asfaltovým povrchem, lemovaným po obvodu betonovou silniční obrubou (přechodová, nájezdová, standartní obruba) je řešena touto projektovou dokumentací. Boční ulice bude zpevněna betonovou zatravnovací dlažbou, lemovanou betonovou obrubou, chodníky budou zpevněny betonovou skladebnou dlažbou, lemovanou betonovou parkovou obrubou. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s opěrou. Zpevněné a nezpevněné plochy po obvodu komunikace budou po realizaci stavebního záměru uvedeny do původního stavu – nové ohumusování, přeložení stávajících zpevněných ploch.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Stavbou dotčené pozemky leží dle platné ÚPD (územně plánovací dokumentace) města Zruč nad Sázavou v ploše dopravní infrastruktury – pozemní komunikace, v ploše individuálního bydlení a v ploše občanského vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení.

Plochy individuálního bydlení

A. hlavní využití:

- bydlení v rodinných domech přízemních, maximálně jedno podlaží podzemní a dvě nadzemní podlaží s podkrovím.

B. přípustné využití:

- stavby pro bydlení v rodinných domech,
- stavby pro chov drobného zvířectva; chov nesmí negativně ovlivňovat nad přípustnou mez užívání sousedních pozemků zařazených do ploch umožňujících bydlení nebo rekreaci,
- garáže pro osobní automobily, které slouží pro potřeby rodinného domu,
- parkovací stání pro potřeby rodinného domu, jejichž užívání nebude negativně ovlivňovat nad přípustnou mez užívání sousedních pozemků zařazených do ploch umožňujících bydlení nebo rekreaci,
- další hospodářské objekty, jejichž užívání nebude negativně ovlivňovat nad přípustnou mez užívání sousedních pozemků zařazených do ploch umožňujících bydlení nebo rekreaci,
- administrativa,
- stavby sloužící pro rekreaci,
- rekreační zařízení,
- zdravotnické ordinace a ambulance,
- stavby pro školství, kulturu a sociální služby,
- stavby pro rehabilitaci,
- sakrální stavby,
- oplocení,
- užitné zahrady a sady,
- soukromá zeleň,
- **veřejná prostranství včetně místních komunikací, pěších a ploch veřejné zeleně,**
- technická infrastruktura napojující stavby, které jsou podle zde uvedených podmínek přípustné.

C. nepřípustné využití:

- garáže, které neslouží pro potřeby rodinného domu,
- garáže pro nákladní automobily a techniku sloužící k výrobním činnostem,
- parkoviště,
- stavby a zařízení pro průmyslovou výrobu včetně skladů,
- stavby a zařízení zemědělské výroby s převážující produkcí určenou na prodej (dále jen „zemědělská velkovýroba“),
- řemeslnické a jiné provozy a služby negativně ovlivňující nad přípustnou mez užívání sousedních pozemků zařazených do ploch umožňujících bydlení nebo rekreaci,
- čerpací stanice pohonných hmot.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- maximální hladina zástavby nad terénem: dvě nadzemní podlaží a podkroví,
- koeficient zastavění pozemku včetně zpevněných ploch maximálně 0,4 (tj. 40 % plochy pozemku); u stávající zástavby, kde je tento koeficient překročen, je možné překročení uvedeného koeficientu jen ze zvláště naléhavých důvodů, např. přístavba sociálního zařízení apod.

Plochy dopravní infrastruktury – pozemní komunikace

A. hlavní využití:

- **plochy silnic a komunikací.**

B. přípustné využití:

- pozemky silnic, místních a účelových komunikací včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů apod.),

- pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (např. autobusové zastávky, odstavná stání pro autobusy, nákladní automobily, areály údržby pozemních komunikací),

- odstavné a parkovací plochy,

- chodníky,
- cyklistické stezky,
- zpevněné plochy,
- technická infrastruktura,
- zeleň.

C. nepřipustné využití:

- veškeré stavby a využití pozemků nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- nestanovují se.

Plochy občanského vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení

A. hlavní využití:

- občanská vybavenost – stavby pro tělovýchovu, sport a sportovní zájmovou činnost.

B. přípustné využití:

- sportovní stadion, včetně staveb jeho doplňkových funkcí,
- hřiště, včetně staveb jeho doplňkových funkcí,
- střelnice pro sportovní účely, které negativně neovlivňují nad přípustnou mez bydlení nebo užívání sousedních pozemků zařazených do ploch umožňujících bydlení nebo rekreaci,
- koupaliště,
- hřiště, pískoviště, prolézačky a obdobná zařízení pro děti, včetně staveb jejich doplňkových funkcí,
- restaurace a stavby pro stravování,
- sjezdovka v rozsahu, který neovlivní, nad přípustnou mez, užívání sousedních pozemků a nenaruší ekologickou stabilitu území,
- dočasné ubytování,
- sportovní zařízení (branky na házenou, kopanou, koše na basketbal, kůly na volejbal, nohejbal nebo tenis apod.),
- klubovna,
- šatny a kabiny,
- sklad v přímé vazbě na hlavní funkci,
- jeden byt správce,
- ubytovací zařízení,
- související stavby dopravní vybavenosti,
- odstavné plochy, parkoviště a garáže pro potřeby těchto staveb,
- přístupové a místní komunikace**
- technická vybavenost s výjimkou hospodaření s odpady,
- studna,
- lavičky,
- oplocení,
- veřejné prostranství,
- parková úprava,
- zeleň.

C. nepřipustné využití:

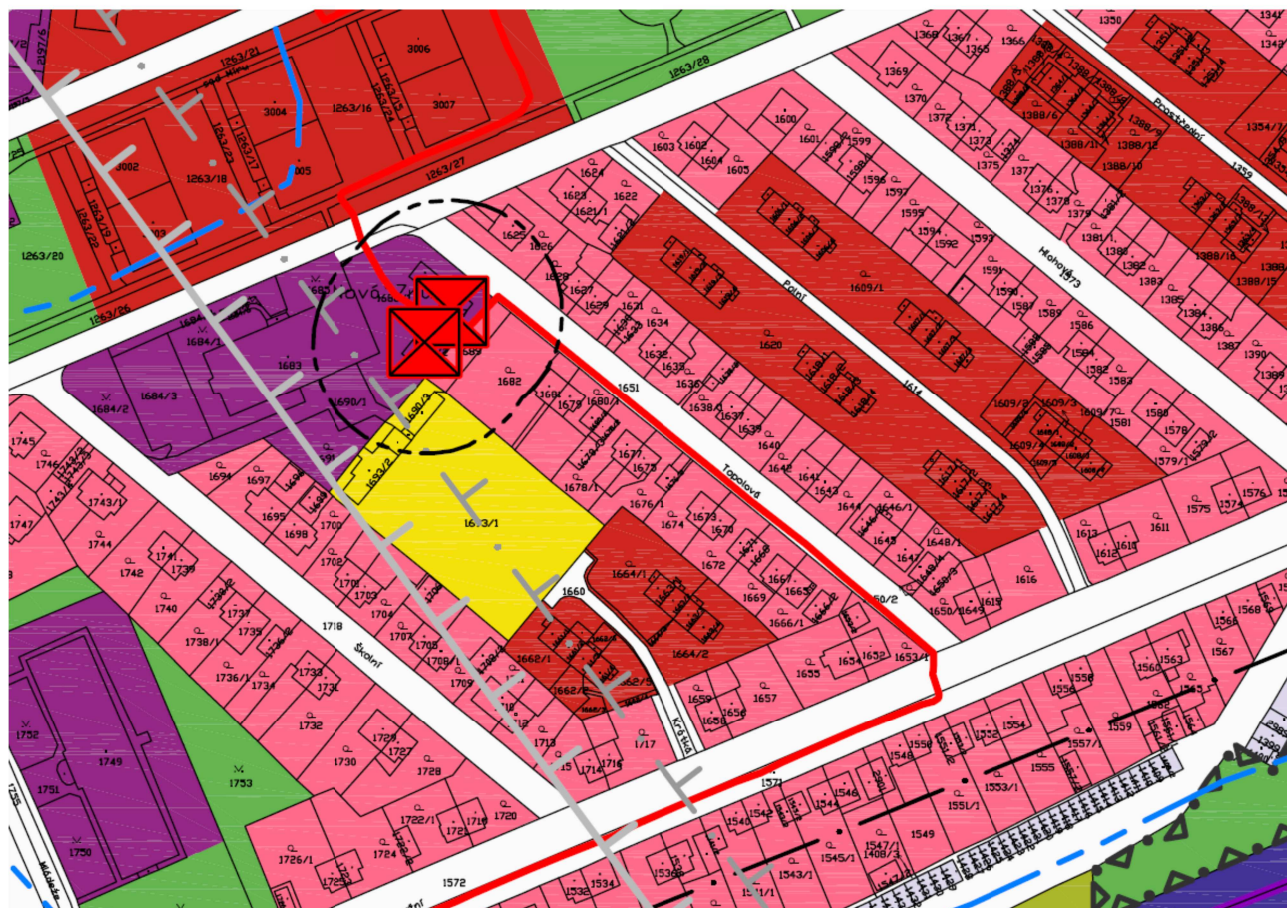
- výroba včetně skladů,
- zemědělská výroba,
- zařízení pro těžbu,
- veškeré stavby a využití pozemků narušující hlavní využití.

D. podmínky prostorového uspořádání:

- maximální hladina zástavby nad terénem: dvě nadzemní podlaží a podkroví,
- koeficient zastavění pozemku se nestanovuje, bude posuzován individuálně.

Závěr: Řešená stavba je v místě stavby plně přípustná a je plně v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Zruč nad Sázavou.

Územní plán zájmového území města Zruč nad Sázavou



d) výčet a závěry průzkumů,

Provedené průzkumy - vizuální prohlídka ulice dotčené rekonstrukcí a jeho navazujícího okolí, zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území zpracované geodetem, vyjádření správců sítí. Jiné průzkumy nebyly na řešenou stavbu prováděny.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Výjimky nejsou stavebním záměrem řešeny.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavebním záměrem se nepředpokládá jejich dotčení. Řešená lokalita se nenachází v záplavovém a poddolovaném území města.

g) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

V zájmovém území stavby se nenachází žádná ochranná a bezpečnostní pásma, kromě ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, které budou při realizaci stavby akceptovány a budou v dostatečném předstihu před realizací stavby vytyčeny jednotlivými správci.

Podmínky k zajištění ochrany této technické infrastruktury je zřejmá z vyjádření správců sítí.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem a výfukovými plyny stavebních strojů. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci. Odtokové poměry v okolí zůstanou nezměněny.

Po realizaci stavby nebude stavba negativně ovlivňovat okolní zástavbu v městě.

- asanace - Charakter stavby nevyžaduje asanační práce.

- drobné bourací práce budou řešeny v místě výkopových prací a demontáží stávající konstrukcí (zpevněné plochy, obruby, apod.)

- kácením dřevin bude dotčen stávající keřový porost s celkovou plochou 15,0m² (do 40,0m² nepodléhá povolení)

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dočasné zábory ZPF a lesních pozemků se netýkají této akce. Lesní pozemky ani pozemky pod ochranou ZPF se v místě stavby nevyskytují.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Stavba nevyžaduje vyhlášení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

Soupis stavbou dotčených pozemků je zřejmý z Průvodního listu (část A.).

Muniční skladiště se v blízkosti řešené stavby nevyskytuje.

k) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nebyly stanoveny žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:

- u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Jedná se o rekonstrukci, souvislou údržbu stávající ulice Topolová ve Zručí nad Sázavou. Rozsah rekonstrukce je dán od ulice Okružní po ulici 5. května. Ulice je řešena jako obousměrně průjezdná o min. průjezdné šířce 4,5 a 3,5m. Celková délka řešené ulice je 186,69m, délka boční ulice je 44,05m. Komunikace zajišťuje přístupnost ke stávajícím rodinným domům v ulici (cca 21 RD).

Kategorie stavby je : místní komunikace MO (místní obslužná) MO 4,5/30.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchýlným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Vzhledem k charakteru stavby nejsou nutné výjimky ani úlevová řešení. Stavba komunikace je veřejnou stavbou a podléhá požadavkům bezbariérového užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Veškeré výškové přechody zpevněných ploch budou s max. výškovým rozdílem 20mm.

n) limitní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje vody. Případnou potřebu napojení staveniště na zdroj elektrické energie bude zajišťovat mobilní agregát.

Bilance dešťových vod z komunikace je 715,0m³. Veškeré srážkové vody z rekonstruované komunikace budou svedeny stávajícími uličními vpustmi do jednotné kanalizace napojující se na městskou kanalizační síť. Část dešťových vod ze zpevněných ploch bude svedena příčným spádem do přilehlých zatravněných ploch, kde bude voda volně zasakována.

Odpady vznikající při výstavbě:

Číslo odpadu	Kategorie	Popis odpadu	Konkrétní možný odpad v rámci stavby	
17 01 01	O	beton	Výstavba objektů, uložení obrubníků	0,05t
15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly	Spojovací materiál (šrouby atd.)	0,0005t
15 01 02	O	plastové obaly	Potrubí, armatury	0,005t
15 01 03	O	dřevěné obaly	Palety s cihlami, potrubím, obrubníky	0,05
17 02 02	O	dřevo	Bednění, zavětrování	0,03t
17 03 02	O	asfaltové směsi	Napojení vozovky	0,1 t
17 04 05	O	železo a ocel	Hřeby, šrouby	0,001t

Veškerý odpad bude předáván odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Stavební záměr nezřizuje ani se nenapojuje na stávající komunikační vedení a elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Časové údaje o realizaci stavby

Zahájení stavby – 12. 2024 (předpoklad)

Ukončení stavby – 06. 2025 (předpoklad)

Termín realizace připravované stavby bude zřejmý na základě zajištění potřebných financí pro provedení stavby. Stavba nebude členěna na etapy. Stavba nemá stanoveny věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice.

V časových údajích je počítáno s možnými prodlevami způsobenými počasím či jinými neovlivnitelnými faktory.

Popis postupu výstavby	
Popis prací	Předpokládaná doba trvání v týdnech
Přípravné práce	2
Výkopy a zemní práce	8
Pokládka zpevněných ploch	3
Dokončovací práce	2

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Požadavky na předčasné užívání staveb nejsou stanoveny. Stavba bude do provozu uvedena jako celek. Zkušební provoz pro řešenou stavbu se nepředpokládá.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Bude provedeno geodetické vytyčení stavby a stávajících inženýrských sítí jednotlivých správců sítí.. Bude řešeno před zahájením stavebních prací zhotovitelem stavby.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Stavbou dotčené pozemky leží dle platné ÚPD (územně plánovací dokumentace) města Zruč nad Sázavou v ploše dopravní infrastruktury – pozemní komunikace, v ploše individuálního bydlení a v ploše občanského vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B 3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Podrobněji viz. část B.3.4.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Není řešeno.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavební odpad vzniklý při výstavbě podle vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů, je zařazen jako běžný odpad skupiny 17 (Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), který bude uložen na povolenou řízenou skládku odpadu typu SI nebo recyklován, a nebezpečný odpad (označ. *) podle zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění. Tento nebezpečný odpad bude likvidován na základě smluvního vztahu investorem vybraného dodavatele s oprávněnou firmou.

Odpady vznikající při výstavbě:

Číslo odpadu	Kategorie	Popis odpadu	Konkrétní možný odpad v rámci stavby	
17 01 01	O	beton	Výstavba objektů, uložení obrubníků	0,05t
15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly	Spojovací materiál (šrouby atd.)	0,0005t
15 01 02	O	plastové obaly	Potrubí, armatury	0,005t
15 01 03	O	dřevěné obaly	Palety s cihlami, potrubím, obrubníky	0,05
17 02 02	O	dřevo	Bednění, zavětrování	0,03t
17 03 02	O	asfaltové směsi	Napojení vozovky	0,1 t
17 04 05	O	železo a ocel	Hřeby, šrouby	0,001t

Veškerý odpad bude předáván odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Není řešeno.

e) parametry technologie.

Není řešeno.

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Stavba bude přístupná z přilehlých a navazujících ulic 5.května a Okružní. U stavby se nepředpokládá předčasné užívání. Stavba bude užívána jako celek bez zkušebního provozu po kolaudaci stavby.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Informační a orientační systém stavby se netýká této akce a není dále řešen. Přístup ke stavbě bude ze stávající ulice 5.května a Okružní. Prostorové parametry stavby jsou vymezeny stávajícím uličním prostorem (prostor mezi oplocením stávající zástavby v ulici).

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Není řešeno.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Investor dodrží při užívání příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) popis stávajícího stavu,

Současný stav stavbou dotčených ploch je tvořen nezpevněnými plochami – zelenými pásy podél komunikací, komunikacemi s betonovou skladebnou dlažbou, velkoformátovou a zatravnovací dlažbou a komunikací z živичného asfaltu.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

Přípravné práce – Přípravné práce budou řešit vytyčení všech podzemních sítí jejich vlastníky a správci, které bude v průběhu stavby průběžně obnovováno, odstranění betonových silničních obrub lemující komunikaci, vybourání stávajících a zbylých podkladních betonů, které jsou v rámci nové technické infrastruktury značně poškozeny a jejich doplňování, trnování by bylo značně nákladné, proto dojde k jejich celoplošnému odstranění.

SO-100 – komunikace (HLAVNÍ STAVBA)

Celková délka rekonstruované komunikace je 186,69m, šířka 4,5m a 3,5m.

Niveleta komunikací je přizpůsobena úrovni stávající komunikace.

Současný stav ulice vychází z již realizované nové technické infrastruktury v ulici, kdy stávající asfalty byly odfrézovány na podkladní betony, které byly v rozsahu nové technické infrastruktury odstraněny. Rýha po provedených inženýrských sítí byla zasypana. Přípravné práce budou řešit vytyčení všech podzemních sítí jejich vlastníky a správci, které bude v průběhu stavby průběžně obnovováno, odstranění betonových silničních obrub lemující komunikaci, vybourání stávajících a zbylých podkladních betonů, které jsou v rámci nové technické infrastruktury značně poškozeny a jejich doplňování, trnování by bylo značně nákladné, proto dojde k jejich celoplošnému odstranění.

Nejprve dojde ke geodetickému vytyčení vymezuujících bodů stavby a rovněž k obnově vytyčení všech podzemních sítí jejich vlastníky a správci. Poté se provede výkop a násyp pro celou konstrukční skladbu tzv. „kufř“ komunikace v tloušťce 450-630 mm. Vytěžená - přebytečná zemina podkladních vrstev bude uložena na skládku inertního odpadu města. V místě umístění inženýrských sítí nebo křížení s komunikací nesmí být výkopy prováděny strojně ale pouze ručně.

Nejprve se provede zhutnění pláň ($E_{def,2} \geq 45\text{MPa}$) s provedením min. 2ks zátěžových zkoušek, poté dojde k osazení nových obrubníků a to oboustranně ze strany místní komunikace silničních 1000/250/150 mm, nájezdových 1000/150/150mm a přechodových (L/P) 1000/150/250-150mm.

Veškeré obrubníky budou osazeny do betonového lože s opěrou. Komunikace v místě napojení na vjezd nebo parkoviště musí mít nájezdový obrubník snížený na výškový rozdíl max. 20 mm.

Nové chodníkové plochy budou po obvodu lemovány betonovou parkovou obrubou 1000/250/50mm, osazenou do betonového lože s opěrou.

V další fázi se provedou podkladní vrstvy, které se důkladně zhutní vibračním válcem. U komunikace poté budou silničním finišerem provedeny obě vrstvy – podkladní i obrusná.

V průběhu opravy dojde k výškové úpravě uličních vpustí, kanalizačních šachet, krytů šoupat atd.. Podél komunikace budou po obou stranách položeny nové obrubníky (silniční rovný obrubník, silniční nájezdový obrubník a silniční přechodový obrubník). Podél nových obrubníků se provede vyspravení nezpevněných zatravněných ploch.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení sítí.

Bude zajištěno „DIO“ a kompletní uzavírka po dobu stavby.

Skladba komunikace:

asfaltový beton ACO 11+	40 mm
postřík spojovací emulzní PS 0,40kg/m ² TP 102	
obalované kamenivo ACL 16+	60 mm
postřík živичný spojovací 0,5kg/m ²	
kamenivo stmelené cementem SC 8/10	150 mm
šterkodrt' frakce 0-63 mm ŠD 0/63 GE	200 mm
<u>zhutněná pláň Edef,2 ≥ 45MPa</u>	
CELKEM	450 mm

Sanace aktivní zóny zemní pláň do hloubky min. 400mm profrézováním
a přidáním hydraulického pojiva dorosol (50% cement, 50% vápno).

Skladba opravy komunikace v místě stávajících vjezdů, navrhované komunikace a parkovací stání

kamenná, betonová dlažba (stávající / navrhovaná), zatravnovací dlažba	80 mm
kladečí vrstva frakce 4-8mm, popř. 2-5mm	30 mm
drcené kamenivo frakce 8-16mm	100mm
drcené kamenivo frakce 16-32mm	100mm
drcené kamenivo frakce 32-63mm	200mm
šterkopísek frakce 0-8mm	100mm
<u>zhutněná pláň Edef,2 ≥ 45MPa</u>	
CELKEM	610 mm

Skladba opravy chodníku v místě vstupů na stavební parcely, nová zpevněná plocha chodníků

kamenná, betonová dlažba (stávající / navrhovaná)	tl. 60 mm
kladecí vrstva frakce 4-8	tl. 40 mm
drcené kamenivo frakce 8-16	tl. 150 mm
<u>zhutněná pláň Edef,2 \geq 30MPa</u>	
CELKEM	250 mm

SO-800 - Sadové úpravy (VEDLEJŠÍ STAVBA)

Výsadba vzrostlé zeleně bude řešena investorem – není předmětem této PD. Úprava nezpevněných a nezastavěných ploch bude po dokončení stavební prací řešena výsevem trávniku. K provedení sadových úprav bude využit kvalitní substrát dovezen z místních kompostáren. Před položením vegetační vrstvy se provede vyčištění ploch od nežádoucích materiálů (stavební odpad, obaly apod.), chemické odplevelení ploch (min. 2 x) a celoplošné rozrušení podkladu do min. hloubky 150 mm. Následně bude provedeno rozprostření substrátu v tl. min. 50mm. Ohumusování je vhodné provádět koncem vegetační doby, aby mohla zemina slehnout a vyklíčit nebo vyrašit plevel. Odplevelení se provede na jaře. Zatravnění ohumusovaných ploch se provede kvalitním travním zátěžovým osivem – např. golfová směs. Travníky musí být pravidelně ošetřovány proti plevelům, hnojeny a koseny.

Základní údržba travnatých ploch spočívá v:

- pravidelném sečení a úklidu travní hmoty příslušného typu travní plochy,
- hnojení organickými (jedenkrát za 3 roky v množství 2-6 kg/m²) a anorganickými hnojivy (6-8 x hnojivem v dávce 20 g/m²) v závislosti na příslušném typu travnaté plochy,
- závlaze travnatých ploch (je potřebná po každé seči a aplikaci hnojiv, v létě ráno a večer, jemným postřikem),
- likvidace dvouděložných plevelných druhů (přízpůsobení výšky sečení, regulace závlahy, provzdušňování, hnojení, použití selektivních herbicidů,
- ochraně proti chorobám (fungicidní přípravky),
- Travník se poprvé poseče při výšce 10 cm a to na výšku 5 cm – náradí na první seč musí být dokonale ostré, nejlepší je provést první seč ručně. V jarním období jsou třeba travníky vyhrabat, aby se odstranila přebytečná mrtvá stébla trávy, listí a drny se provzdušnily. Jinak se v nich usazují mechy a plevel, které nepropustí vzduch a vlhkost ke kořenům trávniku.
- Travník vyžaduje velikou péči po celé vegetační období. Základní údržba, jako je kosení, zalévání, výživa udrží jeho vzhled, a lepší se i zdravotní stav a životnost trávníků.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Není řešeno.

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ - ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) popis stávajícího stavu,

Stávající rekonstruovaná ulice Topolová má povrch komunikací s živичným asfaltovým povrchem a z betonových dlažeb (velkoformátových, skladebných a zatravnovacích), ohraničených po obvodu betonovou silniční obrubou.

b) popis navrženého řešení,

Povrchy budou po rekonstrukci totožné s původním stavem – hlavní komunikace bude zpevněna novým živичným asfaltovým povrchem, boční komunikace a zpevněná parkovací stání budou mít povrch z nové betonové zatravnovací dlažby, ostatní stávající zpevněné povrchy jsou tvořeny betonovou velkoformátovou, skladebnou a zatravnovací dlažbou a budou v rozsahu jejich dotčení přeloženy. Rekonstruované části komunikace budou po obvodu ohraničeny novými betonovými obrubami, osazenými do betonového lože s opěrou.

Přístupový chodník u stávající studny bude nově zpevněn betonovou skladebnou dlažbou, ohraničenou částečně stávajícími podezdívkami a částečně novými parkovými obrubami, osazenými do betonového lože s opěrou.

c) energetické výpočty,

Nejsou řešeny.

d) u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Výstavba technické infrastruktury není řešena.

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu⁴⁾

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Rekonstrukce ulice nemá stanoveny žádné odstupové vzdálenosti ani vymezeny požárně nebezpečné prostory.

Rekonstruovaná komunikace je s šířkou vozovky 4,5m a 3,5 m a svými parametry plně vyhovující pro příjezd a zásah vozidel integrovaného záchranného systému.

Stavba nevytváří požárně nebezpečné prostory. Budované zařízení v oblasti PO nevyžaduje zásobu hasiva. Při realizaci stavby je zhotovitel v oblasti PO povinen :

Zajistit zákaz kouření, svařování, manipulaci s otevřeným ohněm a požárně nebezpečnými látkami, zejména v prostorách se zvýšeným požárním nebezpečím, § 4, Zákona o požární ochraně číslo 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Zajistit volný přístup k hasicím přístrojům, požárním hydrantům a požárním zařízením.

Řádně označit své prostory, objekty, pracoviště, ve vztahu k požární ochraně v souladu s NV 11/2002 Sb.

Nahlásit zástupci objednatele druhy, množství, počet skladovaných hořlavých látek a materiálů, tyto ukládat a skladovat dle ČSN 65 0201 ze dne 6. 5. 1991.

Bez odkladu nahlásit zástupci objednatele každý vznik požáru v prostorách nebo objektech, ve kterých provádí zhotovení díla a dále postupovat podle § 5 Zákona č. 133 /1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Nahradit všechny škody a náklady objednatele, spojené s případným zaviněným požárem nebo použitím věcných prostředků požární ochrany a použitím požární techniky nebo požárně bezpečnostního zařízení.

Dodržovat technické podmínky a návody, vztahující se k požární bezpečnosti výrobků nebo činností.

Při svařování postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva vnitra ČR č. 87/2000 Sb.

Zajistit volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, rozvodným zařízením el. energie, uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení v prostorách, vztahujících se k předanému pracovišti.

Objednatel seznámí zhotovitele s rozmístěním a použitím věcných prostředků požární ochrany. Rozmístění, druhy a počty prostředků požární ochrany budou součástí zápisu o předání pracoviště.

Zhotovitel bere na vědomí svoji odpovědnost za průběžné plnění povinností v oblasti požární ochrany po celou dobu provádění smluvních prací – ve smyslu Zákona o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů, technických norem, vztahujících se k požární ochraně i obecně platných právních předpisů (např. Zákon č. 50/1976 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Zaměstnanci zhotovitele i osoby, zdržující se s jeho vědomím na pracovištích objednatele, jsou při zdolávání požáru, živelných pohrom a jiných mimořádných událostí povinni poskytnout přiměřenou osobní pomoc a potřebnou věcnou pomoc.

Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku. Výkop bude ihned po provedení prací zahrnut. Předmětnou stavbou nebudou měněny šířky příjezdových komunikací a nebudou dotčeny případné podzemní nebo nadzemní hydranty.

Stavba není řešena jako kulturní památka.

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.
Není řešeno.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje vody. Případnou potřebu napojení staveniště na zdroj elektrické energie bude zajišťovat mobilní agregát.

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Znečištění komunikací bude eliminováno čištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním komunikace sloužící k přístupu na staveniště. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

Po realizaci stavebního záměru nebude mít stavba negativní vliv na okolní zástavbu v městě.

Větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění není řešeno.

B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

b) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

c) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

d) ochrana před technickou i přírodní seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

e) agresivní a tlakovou podzemní vodou

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší – nepředpokládá se dotčení.

f) ochrana před hlukem

Během realizace stavby bude bezprostřední okolí stavby zatíženo hlukem stavebních strojů, po dokončení stavby nebude navržena lokalita zdrojem hluku.

g) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

Stavba bude realizována a bude v souladu dle veškerých platných předpisů a norem. Po zhutnění zemní pláně a kufru vozovky budou provedeny zátěžové zkoušky únosnosti podloží.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

K realizaci nové ani k přeložení stávající technické infrastruktury nedochází.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

Komunikace o celkové šířce 4,5m a 3,5m bude provedena se zpevněným asfaltovým povrchem, případně z betonové zatravnovací dlažby. Komunikace je obousměrná a bude se napojovat na stávající komunikace a ulice v městě. Rozsah rekonstrukce je dán od ulice Okružní po ulici 5. května. Sjezdy ke stávajícím nemovitostem budou zachovány, pouze dojde k jejich přeložení v rozsahu případného dotčení. Podél komunikace budou po obou stranách položeny nové obrubníky

(silniční rovný obrubník, silniční nájezdový obrubník a silniční přechodový obrubník). Podél nových obrubníků se provede vyspravení nezpevněných zatravněných ploch.

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících veřejně přístupných komunikacích.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Napojení řešené ulice Topolová na stávající dopravní infrastrukturu bude nadále zachováno do stávajících přilehlých ulic 5.května a Okružní. Přeložky nejsou předmětem této PD. Vzhledem k umístění stavby nejsou pěší a cyklistické stezky řešeny. Doprava v klidu bude nadále zachována u stávajících rodinných domů a na stávajících, resp. nově navržených zpevněných plochách. Místo pro staveništní stroje v době pracovního klidu je navrženo na stavebních pozemcích dotčených opravovanou komunikací.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Celá stavba je řešena jako bezbariérově přístupná s maximálním výškovým přechodem zpevněných ploch do 20mm s návazností na přilehlé ulice 5.května a Okružní.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Stavba nevyžaduje související terénní úpravy.

Stavbou dotčené nezpevněné plochy budou po realizaci stavby uvedeny do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Přilehlé nezastavěné a stavbou dotčené plochy budou ohumusovány a nově zatravněny.

c) biotechnická opatření

Stavba neřeší biotechnická opatření.

B.7 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu⁵⁾,

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Znečištění komunikací bude eliminováno čištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním komunikace sloužící k přístupu na staveniště. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

Po dokončení stavby nebude provoz produkovat látky znečišťující životní prostředí.

Navrhovaná stavba nemá vliv na ovzduší, neprodukuje žádné odpady a její užívání nezpůsobuje hluk. Stavba svým provozem negativně neovlivní životní prostředí zájmového území města.

Stavební odpad vzniklý při výstavbě podle vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů, je zařazen jako běžný odpad skupiny 17 (Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), který bude uložen na povolenou řízenou skládku odpadu typu SI nebo recyklován, a nebezpečný odpad (označ. *) podle zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění. Tento nebezpečný

odpad bude likvidován na základě smluvního vztahu investorem vybraného dodavatele s oprávněnou firmou.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky, ani pozemky pod ochranou ZPF.

Bilance dešťových vod z komunikací nebude navyšována. Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou svedeny příčným a podélným spádem komunikace do přilehlých zatravněných ploch a uličních vpustí.

Navrhovaná stavba jako celek včetně souvisejících staveb nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší se nepředpokládají.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nedosahuje příslušných limitních hodnot a nepodléhá tak zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Stavba nedosahuje příslušných limitních hodnot a nepodléhá tak zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Stavební záměr řeší rekonstrukci stávajících komunikací v ulici Topolová ve Zručí nad Sázavou. Stavbu není potřeba zásobovat vodou, ani stavbou nevznikají odpadní vody. Srážkové vody jsou likvidovány stávajícím stavem – uličními vpustmi v ulicích dotčených stavebním záměrem. Odvodnění není stavebním záměrem dotčeno.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,

Město je vybaveno rozhlasem, kterým lze případně informovat obyvatelstvo před hrozcí nebo nastalou událostí, které se u této stavby nepředpokládají.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

Výstavba neřeší ukrytí obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Není řešeno. Stavba není řešena v nebezpečných zónách.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Zájmové území stavby se nenachází v záplavovém území města ani v blízkosti vodních toků.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Není řešeno.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Není řešeno. Stavby civilní ochrany se v zájmovém území stavby nevyskytují.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících veřejně přístupných komunikacích v městě, ulicích dotčených stavebním záměrem. Dopravní napojení stavbou dotčené ulice nebude měněno, upravováno. Bude zachováno dopravní napojení na stávající přilehlé ulice Okružní a 5. května. Dopravně inženýrská opatření nejsou řešena.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.,

- okolí staveniště bude opatřeno dočasným staveništním oplocením, nebezpečné zóny staveniště se označí páskou s osazením výstražných cedulí bránící vstupu nepovolaných osob na staveniště,
- drobné bourací práce budou řešeny v místě výkopových prací, odstranění stávajících silničních obrub,
- kácením dřevin bude dotčen stávající keřový porost s celkovou plochou 15,0m² (do 40,0m² nepodléhá povolení)
- dekonstrukce nejsou řešeny. Demontáže budou řešeny u stávajících přístupových a příjezdových ploch, které budou v rozsahu jejich dotčení přeloženy. Po realizaci stavby budou navraceny na původní místo s obnovením konstrukčního souvrství.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Vstup a vjezd na staveniště bude zajištěn z přilehlých veřejně přístupných ploch, ulic 5.května a Okružní. Vstup a vjezd na staveniště bude zabezpečen proti vstupu neoprávněných osob na staveniště s osazením výstražných cedulí bránící vstupu nepovolaných osob do staveniště. Veškeré staveništní stroje budou před výjezdem ze stavby očištěny od nánosů bahna, apod.. Obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou řešeny.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště není řešeno. Předpokládá se postupné zasakování dešťových vod v nepevných plochách.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé zábory staveniště nejsou řešeny, dočasné zábory staveniště budou dotčeny rekonstruovanou komunikací, ulicí Topolová.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Součástí vybavení dodavatelské firmy budou prostředky pro likvidaci ropných látek. Tyto látky a potřebné nářadí budou jako součást zařízení staveniště, aby mohly být v případě potřeby kdykoliv k dispozici. Tankování a případné opravy stavební mechanizace budou prováděny na zpevněných místech v blízkosti stavby.

Před zahájením stavebních prací budou nebezpečné zóny staveniště označeny páskou s osazením výstražných cedulí bránící vstupu nepovolaných osob na staveniště. Dopravně inženýrská opatření (DIO) bude řešeno zhotovitelem stavby na základě předjednání s Policií České republiky (PČR).

Řešení dopravy během výstavby, zvláštní užívání pozemní komunikace, apod. bude řešeno konkrétním zhotovitelem stavby. Uzavírky, objízďky a výluky se u této stavby nepředpokládají. Stavba nepožaduje ani nebudou stavbou vznikat negativní účinky na vnější prostředí zájmového území stavby.

Zařízení staveniště bude provedeno na stavbou dotčených pozemcích.

Stavební odpad vzniklý při výstavbě podle vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů, je zařazen jako běžný odpad skupiny 17 (Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), který bude uložen na povolenou řízenou skládku odpadu typu SI nebo recyklován, a nebezpečný odpad (označ. *) podle zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění. Tento nebezpečný odpad bude likvidován na základě smluvního vztahu investorem vybraného dodavatele s oprávněnou firmou.

Provádění stavby bude mít vliv na okolí. Po omezenou dobu lze počítat se zvýšeným hlukem a výfukovými plyny ze stavebních strojů. V případě vysoké prašnosti na staveništi dojde ke kroupení zeminy a příjezdové komunikace vodou.

Veškerý odpad bude předáván odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci. Stávající ulice Topolová je osvětlena veřejným osvětlením, které bude osvětlovat řešený prostor i v průběhu realizace stavby.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Vybraný dodavatel stavebních prací dodrží příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení

práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné.

Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Část zeminy bude použita v rámci stavby na terénní úpravy. Přbytek zeminy bude odvezen na určenou skládku města. Orniční souvrství nebude stavebním záměrem dotčeno, plán rekultivace není řešen.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Limity pro užití výškové mechanizace nejsou stanoveny. Realizací stavby se nepředpokládá užití výškové mechanizace – stavba realizována za pomoci rypadla (bagru), válců a nákladních vozidel.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Stavby drah nejsou stavebním záměrem dotčeny. Není tedy řešeno.

k) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Stavba bude do provozu uvedena jako celek. Nepředpokládá se vzhledem k velikosti stavby její rozetapizování.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Není řešeno. Stavebním záměrem není dotčen letecký provoz.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Na stavbě budou prováděny kontrolní prohlídky za účasti stavebníka a jeho technického dozoru, autorského dozoru projektanta, zástupce zhotovitele.

Prohlídky budou prováděny podle následujícího harmonogramu:

číslo	popis	datum
1.	před zahájením zemních prací -předání staveniště	neurčeno-podle zahájení
2.	V průběhu provádění stavby	neurčeno-podle postupu prací
3.	Při předání stavby	neurčeno-podle postupu prací

Prohlídky svolává stavebník podle postupu prací na základě domluvy s ostatními účastníky.

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Dočasné objekty budou tvořeny vybavením staveniště v podobě staveništních buněk, apod.. Rozsah bude stanoven konkrétním zhotovitelem stavby a jejich doba trvání bude stanovena na celkové provedení stavebního záměru. Ostatní dočasné objekty se nepředpokládají.

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Objízdné a náhradní trasy nebudou řešeny. Rekonstrukce ulice bude probíhat za plné uzavírky a bude zpřístupněna pouze pro pěší – zajištění obslužnosti stávající zástavby.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat výhradně na pozemcích stavebníka. Dotčené pozemky mají charakter komunikací a

ostatních ploch. Zábor ZPF a PUPFL není tedy předmětem této stavby.

Stavba bude probíhat v jednotlivých úsecích dle technologických možností dodavatelské firmy. V každém okamžiku výstavby musí být zajištěn vstup na přilehlé pozemky.

POZNÁMKY K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI :

- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou a dílenskou dokumentaci. Další stupně projektové dokumentace musí být odsouhlaseny generálním projektantem a investorem.
- Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické a technické postupy včetně doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů dle ČSN a souvisejících předpisů. Při provádění prací je nutné dodržovat Vyhlášky a nařízení vlády O bezpečnosti a ochraně zdraví.
- Projektant si vyhrazuje právo na případné korektury řešení dle nálezů zjištěných na stavbě. Složitější případy budou objednány a zpracovány jako dodatek projektu.
- Pokud stavebník v průběhu provádění prací projektovou dokumentaci změní, upraví či nedodrží, nenese projektant za dílo žádnou zodpovědnost.
- Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a jednotlivými profesemi.
- Je zakázáno odměřovat rozměry přímo z výkresu. Je možné, že při tisku výkresů dojde k deformaci rozměrů.
- Zákresy podzemních inženýrských zařízení jsou pouze informativní a neslouží jako vytyčovací výkres těchto sítí. Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit jejich vytyčení správcem a jejich označení na místě dle platných předpisů. Všechny práce provádět dle platných ČSN a technologických pravidel za dodržení bezpečnosti práce. Aby se předešlo poškození podzemních inženýrských sítí při zemních pracích, doporučujeme investorovi toto: Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřických značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Doporučujeme investorovi včas zajistit vytyčení a vyznačení stávajících podzemních vedení na povrchu, pokud mohou být stavební činnostmi dotčena. K vytyčení inženýrských sítí nesmí být použito kót, získaných odsunutím z této projektové dokumentace.
- Po ukončení prací musí být okolí stavby uvedeno do původního stavu!!!

V Pelhřimově v říjnu 2024